



INSTITUT
FRANÇAIS

Egypte

4 لحو مدن مستدامة
La fabrique
de la
Métro
VILLE DURABLE
SUSTAINABLE CITY

ÊTRE CITOYEN EN MÉTROPOLE عن المواطنة الحضرية في المدينة BEING A CITIZEN IN THE METROPOLIS

Mobilité, hospitalité et défis sanitaires
التنقل والاستيعاب والتحديات الصحية
Mobility, Hospitality & Sanitary Challenges

2 et 3 décembre 2020
Colloque en ligne



Résumé

Désormais dominant, l'urbain se caractérise par un phénomène de métropolisation qui touche l'ensemble des villes, petites, moyennes, grandes ou mégapoles. Si ce phénomène n'est pas nouveau, il se caractérise aujourd'hui par sa diffusion planétaire et par la difficulté des pouvoirs publics à penser et anticiper la métropole, ses coûts et ses effets. Dans l'agglomération du Grand Caire, d'Alexandrie ou de Tanta, comme à Djakarta, Mexico, Beyrouth, Dakar, Rufisque, Medellin, Delhi ou encore Ahmedabad, Paris, Montréal ou Boston, la croissance spatiale des métropoles n'est pas contenue et pose des défis croissants en termes de déplacements urbains, d'accueil des nouveaux métropolitains et de fabrication de la citoyenneté. Le défi de cette croissance et de ses contours dépasse largement les clivages Nord-Sud et interroge la capacité des acteurs publics et professionnels de l'urbain à agir pour la façonner de manière durable.

Quatre ans après la conférence internationale Habitat III à Quito, et alors que les défis environnementaux et sanitaires sont au cœur de l'actualité, ce colloque a pour ambition de décrire les situations inédites que traversent les régions métropolitaines, notamment au Machrek.

Dans quelle mesure les citoyens, les locataires, les résidents se sentent-ils appartenir à des métropoles mondialisées mises à l'épreuve par des incertitudes sanitaires et environnementales ? Quelle articulation peut se dessiner entre concentration humaine, épidémie et mobilité ? La gestion et le contrôle des mobilités humaines n'étant plus de l'unique ressort de l'État, quelles sont les mesures mises en œuvre et les réponses de la société civile ? Et en quoi cela reconfigure-t-il notre environnement urbain commun ?

De nombreuses métropoles sont amenées à composer avec la question de la crise migratoire, alors que cette dernière invite à s'interroger sur la manière dont les migrants deviennent les victimes indirectes d'une gestion élitiste des mégapoles, et ce, en particulier en période de crise sanitaire. Comment les migrants de l'intérieur et internationaux, les personnes déplacées, sont-ils accueillis dans la métropole et parviennent-ils à faire urbanité ?

Enfin, en temps de crise et d'incertitude, comment se repensent les piliers de la ville que sont la densité et la diversité ? Et comment dès lors penser et agir sur l'étalement urbain et ses conséquences socio-économiques ? Dans quelle mesure le renouvellement des relations ville-périphérie favorise-t-il de nouveaux horizons en termes de respect de l'environnement, de droits à la ville et d'hospitalité ?

Quatrième édition de « La fabrication de la ville durable », série de débats publics conçue depuis 2017 par l'Institut français d'Égypte (IFE), le colloque « Être citoyen en métropole » est proposé à l'initiative du Centre d'Études et de Documentation Économiques, Juridiques et Sociales (CEDEJ) et de l'IFE. Développé sur deux années consécutives, il porte en 2020 sur la relation entre métropoles, métropolisation et mobilités, et intègre les enjeux liés aux crises sanitaires à cette réflexion autour de la citoyenneté urbaine. L'édition de 2021 mettra, elle, l'accent sur la dimension urbaine du changement climatique.

Des traductions en arabe et en français seront assurées pour l'ensemble des interventions.

En raison de la crise sanitaire actuelle, ce colloque est uniquement en ligne et sur inscription.

Formulaire d'inscription : <https://forms.gle/Y19E7t3ZBNW7wNkC6>

Un lien zoom vous sera envoyé après votre inscription qui vous permettra d'assister en direct au colloque les 2 et 3 décembre 2020.

2 décembre 2020

Introduction

10h00-10h30 **Mot de bienvenue et introduction** par **David Ruffel**, Attaché pour le livre, Institut français d'Égypte, et **Agnès Deboulet**, directrice du CEDEJ : *Citoyenneté urbaine et métropolisation : un aperçu des enjeux sociaux et scientifiques.*

10h30-11h15 **Conférence inaugurale** par **Armelle Choplin**, Université de Genève, *Gouverner, vivre et imaginer la métropole africaine. Eclairages depuis le corridor urbain Abidjan – Lagos.*

11h15-11h30 *Pause*

Panel 1

11h30-13h30 **Métropolisation : processus et enjeux. Gouvernance et imaginaires.**

Présidente de session : **Marie Vannetzel**, CEDEJ-CNRS
Modérateur : **Khaled Abdel Halim**, Université américaine du Caire

Myriam Ababsa, Institut français du Proche-Orient, Amman
Justice spatiale et planification urbaine au Moyen-Orient : logement, spéculation et taxation foncière.

Mohamed Bakhit, Université de Khartoum
Identité des bidonvilles vs. identité des classes moyennes : observations sur les récents soulèvements à Khartoum.

Youssef El Chazli, Crown Center for Middle East Studies, Université de Brandeis
Une ville sans citoyens ? Ré-imaginer Alexandrie au XXIème siècle.

Tamer Elshayal, Université de Harvard, Takween
Autoroutes, urbanisation étendue, et les nouveaux espaces étatiques en Egypte.

13h30-14h30 *Pause*

2 décembre 2020

Conférence

14h30-15h15 **Conférence de Yahia Shawkat**, 10 Tooba
Al-Sulh Kheir ? Les futurs possibles de la légalisation de l'Égypte urbaine « informalisée ».

15h15-15h30 *Pause*

Panel 2

15h30-17h30 **Planification et citoyenneté urbaine.**

Présidente de session : **Randa Abdel Aziz**, Université française d'Égypte
Modérateur : **Kareem Ibrahim**, Takween LCD

Kamel Dorai, Institut français du Proche Orient, Beyrouth
Du camp à la ville. Quel droit à la ville pour les réfugiés au Proche-Orient ? Une réflexion à partir des camps de réfugiés palestiniens au Liban.

Omnia Khalil, City University of New York (CUNY)
Le Caire que nous ne reconnaitrons pas – Une ville en transformation.

Ahmed Borham, Mohamed Abo Tera, Ahmed Zaazaa, Madd Platform
Les au-delà de Maspéro : Le Caire entre négociation et éviction.

Présentation du projet : *Wiki-Umran* par **Karim Ghaleb**, architecte et chercheur.

17h30-18h00 *Pause*

18h00-18h30 **Introduction** de la séance cinéma par **Thierry Paquot**, professeur émérite des universités, *L'homo urbanus au cinéma.*

18h30-20h30 **Projection du film** *Dans les décombres* de **Olivier Meys** et **Zhang Yaxuan**, 2008.
La projection sera suivie d'une discussion modérée par **David Ruffel**, Institut français d'Égypte.

Jour 1

3 décembre 2020

Conférence

10h00-10h45 **Michel Agier**, EHESS, *Les « instant cities » entre mobilités précaires et logique urbaine des camps.*

10h45-11h00 *Pause*

Panel 3

11h00-13h00 **Accueillir les migrants : un enjeu métropolitain renouvelé.**

Présidente de session : **Marine Poirier**, CEDEJ

Modérateur : **Martina Rieker**, Université américaine du Caire

Rasha Arous, consultante indépendante

Les espaces de refuge du Caire : « être hébergé » au sein de systèmes urbains, aperçu d'expériences.

Adelina Miranda, Université de Poitiers, Migrinter

Coexistence de différentes configurations migratoires dans les métropoles autour de la Méditerranée.

Alexandra Schindler, City University of New York (CUNY)

Une ville en tranzyit / une ville en transit : Les réfugiés syriens à Alexandrie.

Présentation du projet : *Space Lab* par **Karim-Yassin Goessinger**, CILAS, et **Vanessa Lehmann**, Goldsmiths-Université de Londres.

13h00-14h00 *Pause*

Conférence

14h00-14h45 **David Sims**, économiste et spécialiste du développement urbain
La production accélérée d'inégalités spatiales : mise à jour sur la situation du grand Caire.

14h45-15h00 *Pause*

3 décembre 2020

Panel 4

15h00-17h00 **Métropole ou citoyen en danger ? Enjeux sanitaires et justice environnementale.**

Présidente de session : **Mona Abdel Wahab**, Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport
Modérateur : **Agnès Deboulet**, CEDEJ

Soraya Boudia, Université de Paris

Crise sanitaire environnementale et nouveaux engagements citoyens : la pollution de l'air dans une perspective comparatiste.

Barbara Casciarri, Université Paris 8, LAVUE, & **Clément Deshayes**, LAVUE
Citoyenneté hydraulique et justice socio-environnementale. Retour sur les 'Water Riots' de Khartoum 2015-16.

Eric Denis & Olivier Telle, UMR Géographie-cités (CNRS)

Saisir les mobilités quotidiennes en Égypte en contexte de pandémie. Qu'apportent les données Facebook ?

Dalia Wahdan, Université américaine du Caire

Il est temps pour les morts de quitter leurs tombes : les temporalités du financement foncier des infrastructures.

Présentation du projet : *Cocomasr* par **Laura Monfleur**, Université de Tours, CEDEJ.

17h00-17h30 *Pause*

Table ronde

17h30-19h30 *Se déplacer dans une ville qui s'étire. Mobilité douce, marchabilité, proximités urbaines dans la métropole.*

Présidente de session : **Salma Belal**, Université allemande du Caire

Modérateur : **Waleed Mansour**, Fondation Friedrich Ebert (FES)

Participants : **Heba Mousa**, Tabdeel; **Abdelrahman Hegazy**, Transport for Cairo; **Hend Aly** et **Hussin Mohamed**, UN-Habitat; **Nour El Deeb**, ITDP



Jour 2

Armelle Choplin

Professeure de géographie et d'urbanisme, Université de Genève (Suisse)

Gouverner, vivre et imaginer la métropole africaine. Eclairages depuis le corridor urbain Abidjan — Lagos

Cette conférence propose d'explorer les grandes tendances urbaines qui traversent l'Afrique. Alors que les formes urbaines sont inédites (méga-région urbaine, méga-city), de nouveaux acteurs interviennent dans la production des métropoles. Comment s'articulent les stratégies des dirigeants politiques, les intérêts du secteur privé et les désirs des habitants ? Le corridor urbain ouest-africain, qui s'étend sur 1000 km d'Abidjan à Lagos, sera pris pour exemple. Les crises sanitaire et climatique actuelles seront l'occasion d'apporter des éclairages sur le fonctionnement de ces métropoles et de dresser des parallèles avec le Caire et le monde arabe.

Yahia Shawkat

Chercheur, co-fondateur de 10 Tooba (Égypte)

AI–Sulh Kheir ? Les futurs possibles de la légalisation de l'Égypte urbaine « informalisée »

En avril 2019, la loi de réconciliation des violations de la construction, connue simplement sous le nom de *qanun al-Tasaluh*, permet aux maisons construites sans permis et considérées par le gouvernement comme informelles, d'être officialisées en échange d'une redevance. Loi souvent présentée comme une « occasion en or », elle révèle également des limites, face aux nombreuses démolitions entreprises par le gouvernement. Cette conférence aborde l'effet possible de la loi *al-tasaluh* sur les espaces urbains égyptiens informels : mettra-t-elle fin à leur « informalisation », ou créera-t-elle une nouvelle informalité ?

Michel Agier

Anthropologue, directeur de recherches, EHESS et IRD (France)

Les « instant cities » entre mobilités précaires et logique urbaine des camps

Avec la montée des incertitudes et des formes de vie précaires dans toutes les régions du monde, le thème des instant cities (villes « instantanées », bâties « du jour au lendemain ») revient dans les débats des urbanistes et architectes d'aujourd'hui. Apparue dans les années 1960-1970, ce thème est revenu avec les campements pour migrants, les campings et mobile homes pour touristes et voyageurs, ou les camps-villes pour réfugiés. Le point commun de toutes ces expériences est leur ambition de réduire l'écart entre le temps et l'espace : immédiateté, instantanéité et précarité de la ville, celle-ci est ré-imaginée sans histoire et sans futur, voire elle-même déplaçable.

David Sims

Economiste et spécialiste du développement urbain

La production accélérée d'inégalités spatiales : mise à jour du grand Caire

La région métropolitaine du Caire est le témoin depuis plusieurs décennies de grandes extensions et d'un étalement dans son arrière-pays désertique. Depuis 2015, ce processus, qui repose sur la conversion et la commercialisation de terrains publics en de nouveaux territoires urbains par les acteurs étatiques, a pris encore plus d'ampleur avec la nouvelle capitale administrative. Moins connues sont les grandes avancées urbaines qui ont commencé en parallèle. En effet, il semble que le processus spéculatif de conversion des terres s'accélère, bien que presque personne ne s'installe dans ces nouveaux territoires fantomatiques qui ne présentent pas les atouts susceptibles d'absorber un jour une population métropolitaine en constante augmentation.

Thierry Paquot

Philosophe de l'urbain, professeur émérite des universités

L'homo urbanus au cinéma

Thierry Paquot propose plusieurs questionnements pour aborder le sujet de la mégalopole à travers la représentation cinématographique : Comment représenter la vie d'un « homo urbanus » ? Le cinéma est né en même temps que la métropole, quel destin commun partagent-ils ? En quoi le cinéma nous documente-t-il sur la vie quotidienne des habitants ? Quels sont les rythmes et les territoires vécus, conçus et représentés, de ces urbains, pas toujours citadins ?

Séance cinéma : Dans les décombres

d'Olivier Meys et Zhang Yaxuan, documentaire franco-chinois sous-titré en anglais, 1h12

Les *hutong* étaient le vieux Pékin : maisons au fond d'une cour dans des ruelles, perpétuant les petits métiers et une mémoire de la ville. La préparation des Jeux Olympiques leur a été fatale. Les derniers *hutong*, au sud de la Cité interdite, disparaissent sous les coups des pelleteuses, des expropriations brutales, des protestations vaines et de la spéculation. Se dessine le portrait d'un quartier, une histoire de la Chine d'aujourd'hui.

Métropolisation : processus et enjeux. Gouvernance et imaginaires.

Présidente de session : **Marie Vannetzel**, CEDEJ – CNRS

Modérateur : **Khaled Abdel Halim**, Université américaine du Caire

Myriam Ababsa

Chercheuse, enseignante en géographie, IFPO Amman (Jordanie)

Justice spatiale et planification urbaine au Moyen-Orient : logement, spéculation et taxation foncière

Mal administrées par des maires non élus, les villes du Moyen-Orient sont confrontées à des défis institutionnels et financiers majeurs. Souffrant d'un manque de planification, d'une gouvernance urbaine inefficace et d'un phénomène d'étalement perpétuel, les villes du Moyen-Orient sont aujourd'hui confrontées à des crises du logement, se manifestant par des prix inabordables et par le surpeuplement des ménages, faisant émerger des risques de déstabilisation sociale liés à la crise du logement.

Mohamed Bakhit

Professeur assistant en anthropologie, Université de Khartoum (Soudan)

Identité des bidonvilles vs. identité des classes moyennes : observations sur les récents soulèvements à Khartoum

La dimension spatiale des manifestations ayant eu lieu à Khartoum lors des soulèvements au Soudan en 2018-2019, révèle une déconnexion entre les habitants des bidonvilles et les classes moyennes du reste de la capitale. Cette présentation vise à comprendre les raisons de cette déconnexion, via l'étude de l'histoire politique du pays et en particulier les soulèvements de 1964 et 1985, permettant de saisir deux dynamiques particulières : d'une part, le soulèvement contre un gouvernement dirigé par des élites corrompues originaires du nord du pays ; d'autre part, le soulèvement contre un Etat soudanais post colonial marginalisant les citoyens des régions périphériques.

Youssef El Chazli

*Chercheur, Crown Center for Middle East Studies, Université Brandeis (États-Unis)
et chercheur associé CEDEJ*

Une ville sans citoyens ? Ré-imaginer Alexandrie au XXIème siècle

Cette intervention explore les imaginations et projections successives (et antagonistes) de la ville d'Alexandrie par une variété d'acteurs : État égyptien, gouverneurs successifs, urbanistes et architectes, hommes d'affaires locaux, militants, artistes et chercheurs. Du « Plan directeur global pour la ville d'Alexandrie 2005 » aux projets d'aménagement urbain les plus récents, comment une variété d'acteurs sociaux, politiques, culturels, et d'experts imaginent la ville de demain ? Quelle place est-elle réservée aux citoyens dans ces imaginations politico-urbaines ?

Tamer Elshayal

*Doctorant, Université de Harvard (États-Unis), chargé de l'unité recherche à Takween
LCD (Égypte)*

Autoroutes, urbanisation étendue et nouveaux espaces étatiques en Égypte

Cette intervention a pour objet d'examiner la politique spatiale des autoroutes et des pratiques de construction routière en Égypte au cours des quatre dernières décennies, ainsi que leurs relations étroites avec des mégaprojets d'infrastructures et des politiques foncières régionales. Cette étude permettra d'appréhender comment cette reconfiguration de la géographie urbaine génère des formes émergentes de relation État-société.

Planification et citoyenneté urbaine.

Présidente de session : **Randa Abdel Aziz**, Université française d'Égypte

Modérateur : **Kareem Ibrahim**, Takween LCD

Kamel Dorai

Chercheur CNRS, IFPO Beyrouth (Liban)

Du camp à la ville. Quel droit à la ville pour les réfugiés au Proche-Orient ? Une réflexion à partir des camps de réfugiés palestiniens au Liban

Les camps de réfugiés peuvent-ils être considérés comme des espaces urbains ? Aujourd'hui la permanence dans le temps des espaces d'accueil, combinée à l'arrivée successive de plusieurs groupes de réfugiés et leur installation sur le long terme, contribuent à l'urbanisation progressive des camps. Au-delà de cette intégration de facto dans l'espace urbain, la question du rôle des réfugiés dans la ville, de leur droit à la ville, reste posée. Cette contribution propose d'interroger les dynamiques d'insertion des camps et de leurs habitants aux marges de la ville, dans les principales villes de la région et plus spécifiquement du Liban

Omnia Khalil

Doctorante, City University of New York (États-Unis)

Le Caire que nous ne reconnaitrons pas — Une ville en transformation

Cette intervention se penchera sur les transformations urbaines dans leurs dimensions co-constitutives des transformations politiques, et tout particulièrement sur la dimension de sécurisation, de l'époque nassérienne à la période récente. Cette analyse se concentre sur le quartier de Bulaq Abule'lla, au Caire, dont la géographie a toujours reflété les aspects politico-économiques des différents régimes au pouvoir.

Ahmed Borham

Architecte indépendant et chercheur en urbanisme (Égypte)

Mohamed Abo Tera

Doctorant, Université d'Anvers (Belgique)

Ahmed Zaazaa

Co-fondateur de 10 Tooba (Égypte)

Les au-delà de Maspero : Le Caire entre négociation et éviction

La zone de Maspero, dans le centre du Caire, est un cas unique dans les projets de développement urbain et de relocalisation. Unique par son déroulé et la multitude de phases qu'il a connu, de la négociation et la responsabilisation à l'éviction et la relocalisation. D'un côté, les habitants de Maspero furent impliqués dans le processus de planification. De l'autre, ils se virent offrir des choix pour finalement être expulsés. Comment ce processus de négociation a-t-il abouti à l'expulsion ? En quoi la proposition de choix différents peut-il être un moyen pour limiter les habitants et les disperser ?

Wiki Umran présenté par **Karim Ghaleb**, architecte et chercheur

Wiki Umran est un projet qui vise à archiver, organiser et produire des connaissances en urbanisme et dans les domaines qui lui sont liés, en les rendant disponibles et accessibles au public du monde arabe.

Accueillir les migrants : un enjeu métropolitain renouvelé

Présidente de session : **Marine Poirier**, CEDEJ

Modérateur : **Martina Rieker**, Université américaine du Caire

Rasha Arous

Consultante indépendante

Les espaces refuge du Caire : « être hébergé » au sein de systèmes urbains, aperçu d'expériences

Cette intervention se penche sur les espaces urbains spécifiques qui accueillent des réfugiés et des groupes de déplacés forcés au sein de la méga-métropole cairote, et étudie les interactions de ces publics avec le paysage urbain et ses habitants/administrateurs. Elle examine l'enchevêtrement complexe des facteurs qui influencent les réfugiés dans leurs choix de résidence et de travail, et aborde plus particulièrement les choix volontaires et/ou involontaires de « sanctuaires » par les migrants au sein de la ville.

Adelina Miranda

Professeure d'anthropologie, Université de Poitiers, Directrice du laboratoire Migrinter (France)

Coexistence de différentes configurations migratoires dans les métropoles autour de la Méditerranée

Cette intervention propose d'utiliser les migrations autour de la Méditerranée comme points d'observation privilégiés des articulations existantes entre mondes urbains et régimes de citoyenneté. Depuis les années 1990, l'entrée de nouveaux pays d'émigration et d'immigration sur la scène migratoire, les politiques migratoires toujours plus restrictives et la reconfiguration des flux de réfugié.e.s et demandeur.e.s d'asile donnent à voir des coprésences urbaines inédites, contribuant à la redéfinition des configurations des identités mais aussi à des altérités qui produisent des tensions.

Alexandra Schindler

Doctorante, City University of New York (États-Unis)

Une ville en tranzyit / une ville en transit : les réfugiés syriens à Alexandrie

Les réfugiés syriens à Alexandrie utilisent la métaphore du tranzyit (terme dialectal arabe utilisé pour une escale à l'aéroport) pour décrire leur séjour à Alexandrie, insistant ainsi sur leur relation éphémère à la ville. Cette intervention présentera les parcours de membres de cette communauté et les espaces qu'ils habitent, superposant les histoires et les géographies de l'Alexandrie contemporaine aux (im)mobilités de la communauté de réfugiés syriens récemment arrivés.

Space Lab présenté par **Karim-Yassin Goessinger**, fondateur du Cairo Institute for Liberal Arts and Sciences (CILAS), et **Vanessa Lehmann**, directrice de Space Lab et doctorante, Goldsmiths-Université de Londres

Le Space Lab est une plateforme de recherche et de discussion au sein de CILAS, qui organise notamment des événements pour les étudiants de CILAS et le public, visant à faire dialoguer les chercheurs en urbanisme et environnement entre eux et avec des professionnels d'autres secteurs. Les thèmes abordés sont : les zones industrielles et les grosses infrastructures ; la transformation du sable en profit et les systèmes financiers de construction ; la perception du changement climatique par les communautés locales...

Métropole ou citoyen en danger ? Enjeux sanitaires et justice environnementale.

Présidente de session : **Mona Abdel Wahab**, Arab Academy for Sciences, Technology and Maritime Transport
Modérateur : **Agnès Deboulet**, CEDEJ

Soraya Boudia

Université de Paris (France)

Crise sanitaire environnementale et nouveaux engagements citoyens : la pollution de l'air dans une perspective comparatiste

En 2019, l'Organisation Mondiale de la Santé classe la pollution de l'air parmi les dix principales menaces pour la santé mondiale, étant à l'origine de 7 millions de décès prématurés dans le monde. Cette intervention a pour objet de présenter un ensemble de mobilisations impulsées par de nouveaux collectifs dénonçant l'inaction publique et revendiquant l'inclusion des citoyens dans les politiques de qualité de l'air, introduisant ainsi le concept de justice environnementale à l'âge de la crise climatique globale.

Barbara Casciarri

Université Paris 8, LAVUE (France)

Clément Deshayes

Chercheur post-doctorant, LAVUE (France)

Citoyenneté hydraulique et justice socio-environnementale. Retour sur les 'Water Riots' de Khartoum 2015-16

Entre 2015 et 2016, plusieurs mobilisations de rue (qualifiées par la presse de « water riots ») ont eu lieu dans divers quartiers de Khartoum pour protester contre le dysfonctionnement de l'accès à l'eau, phénomène inédit dans une métropole où les inégalités d'accès à la ressource étaient souvent tolérées par les populations urbaines. À la lumière du processus révolutionnaire de 2018-2019, un retour sur cet épisode s'impose, pour saisir l'interaction entre mouvements sociopolitiques de critique de l'ordre existant et dynamiques de contestation des injustices socio-environnementales, s'appuyant sur la notion de « citoyenneté hydraulique ».

Eric Denis and Olivier Telle

UMR Géographie-cités, CNRS (France)

Saisir les mobilités quotidiennes en Egypte en contexte de pandémie. Qu'apportent les données Facebook ?

La disponibilité nouvelle de données massives, fournies par les opérateurs téléphoniques et les réseaux sociaux, sur les circulations quotidiennes entraîne un renouvellement de l'approche des formes d'interconnexion, des personnes dans et entre les pôles urbains. Nous proposons une exploration des mobilités journalières de plus de 4 millions d'égyptiens, usagers de Facebook de plus de 18 ans, entre avril et octobre 2020. Au cœur de la pandémie de Covid-19, dans quelle mesure les mobilités ont été modifiées (ou non) et où, par les efforts des autorités égyptiennes pour maîtriser la diffusion du virus ?

Dalia Wahdan

Professeure associée, Université américaine du Caire (Égypte)

Il est temps pour les morts de quitter leurs tombes : les temporalités du financement foncier des infrastructures

Un certain nombre de quartiers au Caire sont témoins de transformations physiques depuis 2011, des routes fermées, la construction massive d'autoponts, la démolition de quartiers entiers et de cimetières. En absence du droit à l'information, ajouté à la suspension de la loi d'administration locale en 2015, les logiques derrière les transformations spatiales demeurent spéculatives. Cette intervention porte sur les dimensions spéculatives du financement foncier des infrastructures au Caire, et comment ces formes de prévision du futur, de calcul des bénéfices et des dividendes façonnent la production matérielle de la ville.

Cocomasr présenté par **Laura Monfleur**, doctorante en géographie à l'université de Tours (France) et au CEDEJ

Cocomasr est un projet de recherche collective autour du Covid en Égypte mené par des chercheurs, des doctorants ainsi que des étudiants en master sous l'égide du CEDEJ. Cette présentation sera l'occasion d'énoncer les grands axes du projet et, en particulier, d'évoquer les transformations des espaces urbains et pratiques quotidiennes dans la ville en contexte d'épidémie.

Table ronde: Se déplacer dans une ville qui s'étire.

Mobilité douce, marchabilité, proximités urbaines dans la métropole.

Présidente de session : **Salma Belal**, Université allemande du Caire (Égypte)

Modérateur : **Waleed Mansour**, Fondation Friedrich Ebert (Égypte)

Heba Moussa *Co-fondatrice de Tabdeel*

Tabdeel

Tabdeel est un organisme qui travaille à l'amélioration de l'environnement urbain pour les piétons et les cyclistes. A travers différents outils, Tabdeel cherche à créer des bases de réflexion et d'action pour que l'urbanisme intègre la mobilité cycliste en Égypte. Son action vise à développer des liens entre les cyclistes et piétons et les décideurs des politiques urbaines, tout en ouvrant le débat public en ce qui concerne la culture liée au cyclisme, notamment les questions de genre, de classe et de géographie sociale des villes égyptiennes.

Abdelrahman Hegazy *Urbaniste et chercheur*

Co-fondateur et chargé de recherche de TfC

Transport for Cairo (TfC) L.L.C.

Transport for Cairo fournit des services de conseil, des données, des technologies et des recherches pour améliorer la mobilité urbaine dans les villes émergentes. Fondé au Caire en 2015, TfC cherche à rassembler les informations pour trouver les meilleures solutions aux mobilités urbaines, et a ainsi déjà réalisé une vingtaine de projets dans cinq pays africains.

Hend Aly

Spécialiste de la gouvernance et des politiques urbaines, ONU-Habitat Égypte

Hussin Mohamed

Chargé du programme gouvernance, législation et politiques urbaines, ONU-Habitat Égypte

UN – Habitat

Le Programme des Nations unies pour les établissements humains, également appelé ONU-Habitat, est une agence spécialisée de l'ONU, créée en 1978 et dont le siège est à Nairobi au Kenya. Son but est de promouvoir des villes de développement durable pour fournir des abris pour tous. L'agence a un bureau établi en Égypte depuis 2007, qui travaille notamment sur les enjeux liés à l'urbanisation rapide et à la gouvernance de cette expansion urbaine.

Nour El Deeb *Responsable pays – Égypte*

Institute for Transport and Development Policy (ITDP)

Au Caire, ITDP Afrique travaille sur une série de nouveaux projets de transport, dont un réseau de pistes cyclables et un système de vélos en partage, ainsi que sur le processus d'engagement public dans la constitution de systèmes et d'espaces qui soient accessibles et accueillants pour les femmes.

Comité scientifique :

Agnès Deboulet, directrice du CEDEJ, professeure de sociologie.

Marine Poirier, chercheuse, CEDEJ.

Marie Vannetzel, chercheuse CNRS, CEDEJ.

Dalia Wahdan, anthropologue, professeure associée, GAPP,
Université américaine du Caire.

Joao Whitaker, professeur, directeur de Lab'hab, Université de Sao Paulo.

Ahmed Zaazaa, co-fondateur de 10 tooba.

Équipe d'organisation :

David Ruffel, attaché pour le livre, IFE.

Omar Al Tawansy, graphiste et chercheur, 10 Tooba.

Salma Belal, professeure assistante, département d'architecture, Université
Allemande du Caire.

Mohéli Delepière, masterante, Sciences-Po Paris, IFE.

Nour El Noghumi, gestionnaire administrative, bureau du livre, IFE.

Hany Hanna, attaché sectoriel, IFE.

Omnia Khalil, doctorante en anthropologie urbaine, CUNY.

Noémie Knoerr, masterante, École d'Urbanisme de Paris, CEDEJ.

Laura Monfleur, doctorante, Université de Tours, EMAM, CEDEJ.

Ayda Yakout, chargée de communication, CEDEJ.

Interprètes :

Mona Sabry

Ibrahim Saadani



4 نحو مدن مستدامة
La fabrique
de la
Making
the
VILLE DURABLE
SUSTAINABLE CITY
INTERNATIONAL CONFERENCE



INSTITUT
FRANÇAIS

Égypte

